

工业大型晴空北京项目[PROJECT]

节能耗油量和减少尾气排放的新技术系统

1. 系统名称: SERVO Charger 技术系统 (技术 + 安装品):

*车辆的吸入和排出空气

*由 Tpi, Air Gate, Scud Missile, Cobra Twist 等9个领域的技术构成

*kappa实验室和 Off - cycle 即 道路实测检查考试中得到唯一的国际公认的认证机构的认证

* (空气吸入和排放的相关技术) 和 (输出功率相关技术) 2个最新的技术? 保安 特許 出願

2. 可安装的交通工具:

使用燃油的汽车, 船舶, 飞机等所有的交通工具.。另外, 用油的工厂设备也可以安装

3. 安装方法与有效期: 安装于吸气口, 排气管等引擎的各部位而一直到使用作废时为止

4. 安装效果

a.耗油量可以节约20%以上

*特定的交通手段耗油量节约可以达到75%

*参考: 参考资料 #4

*运行里程变长一直到车辆报废前系统技能维持

b.尾气排放也可以减少20%以上

*参考: 参考资料 #8-1、#8-2

c.可以强化运行功率 #9

5. 道路行驶实地测验结果

*测定数据显示的燃料桶和电子数码燃料流量设备设置之后, 进行实验。#10

7. 耗油量与 每升燃料的行驶距离

<Lincoln MKZ

>

區分	實測車輛 專制	測定 走行 距離	燃料	耗油量			測定 裝備	測定 器官	測定 日字
				Sv.Ch V6 裝着 前	Sv.Ch V6 裝着 後	向上			
高速 道路	3500cc Auto,DOHC	105Km	汽油	5.59Km/ℓ	12.5Km/ℓ	123.61%	実 徒路 走行 試験	Mr. Kanduth (獨逸人)	2011.01.12
市内 道路	(2008年式) 60,000km 走行			(100km/17.9 ℓ = 5.59km/ ℓ)	9.52Km/ℓ	70.30%			

* 資料出處: 獨逸 SGS Inspector Mr. Kanduth 實測 試驗結果 (添附 #9)

[We will support climate science for free]

<Lincoln MKZ>

區分	實測車輛專制	耗油量			備考
		美國 E.P.A	韓國 Energy 技術 研究院		
		Sv.Ch 裝着前 2008年	Sv.Ch V16裝着 2011年(3年後)	Sv.Ch V24裝着 2015年(6年後)	
高速道路	Lincoln 3500cc Auto,DOHC (2008年式) 0~10萬Km 走行	10.2Km/ℓ		21.2Km/ℓ (108%節減)	
市內道路		7.3Km/ℓ	9.2Km/ℓ (26%節減)	10.15Km/ℓ (39%節減)	

* 資料出處: 美國 E.P.A / 韓國Energy技術研究院(國際共認試驗機管) 實測 結果(添附 #4)

ㄴ. 排出 Gas

<Lincoln MKZ>

區分	實測 車輛專制	國際 公認 認證 試驗	燃料	排氣Gas 減少量			測定 裝備	測定 器官	測定 日字
				CVS-75 MODE	HWFET MODE	減少量			
				前2008年 / 後2015年	後2015年				
(CO)g/km	3500cc			0.420 / 0.401	0.004	98.75%	AMAi60 (AVA,Austria)	韓國	

[We will support climate science for free]

(NOx)g/km	120,000km 走行			0.026	0.020	0.04%	(Horiba,Japan) ECDM-481	(國際 公認 器 汽油 官)	
(CO2)g/km				290.1 / 230.105	110.473	62.00%	(Maha,Germany)		

* 資料出處: 美國 E.P.A / 韓國Energy技術研究院(國際共認試驗基管) 6年間 實測

ㄴ. 出力, 煤煙

* Engine 出力 向上 試驗 Dyno jet Research Graph: 添附 #6-1, #6-2

車種	實測 車輛專制	走行 速度	走行 距離	燃料	出力, 煤煙			測定 裝備	測定 器官	測定 日字	
					裝着前	裝着後	增減				
STAREX	WHEEL 馬力	4000RPM	40Km/h	對氣 環境 保存法 施行 規則 第92組	DIESEL	36ps	42ps	+6ps	對氣環境 保存法 第37組3 第1項	ANYANG MOTORS 檢事整備 事業所	2006. 03
	煤煙					13%	9%	-4% (-30.76%)			
BMW 740i	WHEEL 馬力			2 第3項	GASOLINE						
	煤煙					HC126ppm	HC84ppm	-42ppm (-33.33%)			

6. 国际公认认证书

*获得英国交通部 (VCA) 标志E认证(2003.6月) #2

*韩国政府批准的 産業通算資源部 傘下 Energy 技術研究院 (2011年)

*韩国政府批准的 産業通算資源部 傘下 Energy 技術研究院 (2015年)

7. 发明专利

*发明专利的登记 第10-11987552号 (2012年.1月)

~SERVO Charger M6 制造技术. 附件(#3)

~SERVO Charger V6 制造技术. 附件(#3)

*发明专利 第10-1795860号 (2015年 登记)

~SERVO Charger V24 制造技术

~SERVO Charger V24 安装技术

*发明专利制

#为了技术安全,部分核心技术专利事项 不公开

8. 吸引投资的所需金额 :

投资金额? = 1,374,400,000.00 CNY =\$2亿美元(200000000 USD)投资

政府股权?=10%政府股权

投资日期 : 2023 年 3月

恢复时间 : 5年后2027年

2023年上半年CDM碳税计划

采购计划 : 中国政府投资

中國 4亿台交通设施免费升级实用

第一个投资金额? = 1,374,400,000.00 CNY

=\$2亿美元(200000000 USD)投资

政府股权?=10%政府股权

[Investment Inquiry: Development Inventor]

Science Heroes: Earth Guard Team

Thomas KWON/ Inventor

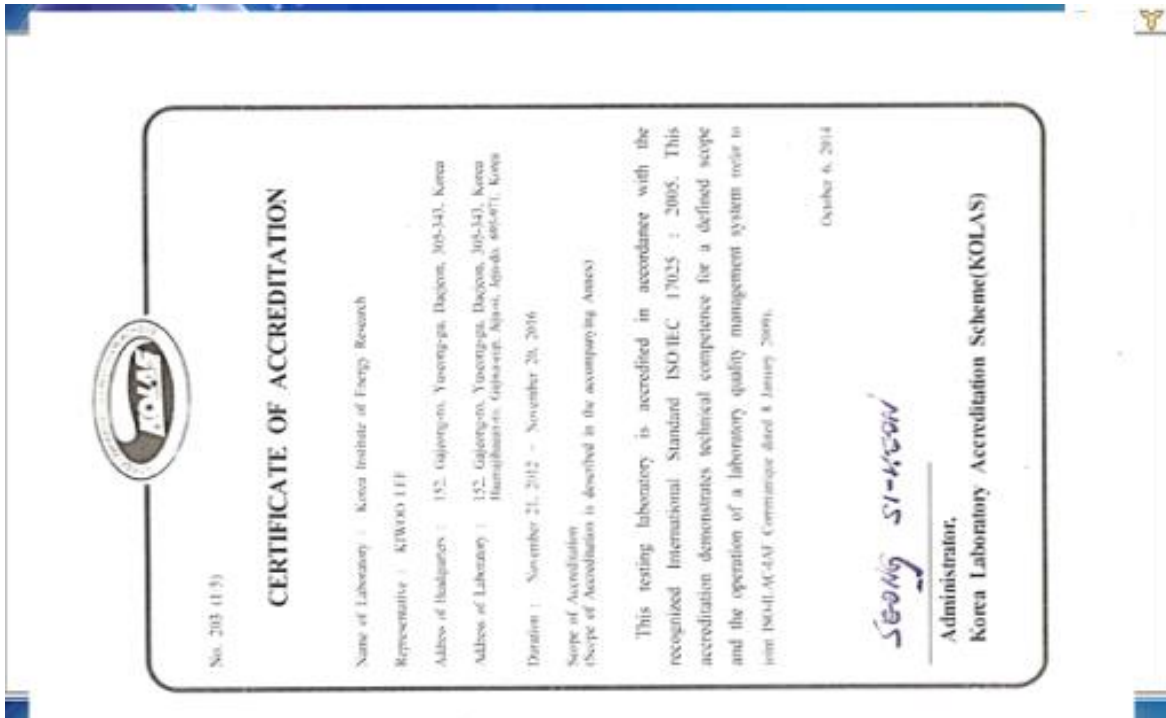
E-mail : kwonyul52@naver.com

CP: 010-7271-8262

[We will support climate science for free]

< 添附 資料 >


1. 國際公認 認證器官 KIER 認定書(英文,韓)



[We will support climate science for free]



2. 英國交通部 VEHICLE CERTIFICATION 獲得 證書



The Eastgate Office Centre
Eastgate Road
Bristol BS5 6XX
United Kingdom

Switchboard 0117 951 5151
Fax: 0117 952 4103

VEHICLE CERTIFICATION AGENCY
THE UNITED KINGDOM VEHICLE APPROVAL AUTHORITY

Reg. 1998

E11

COMMUNICATION CONCERNING THE APPROVAL GRANTED OF A TYPE OF ELECTRICAL/ELECTRONIC SUB-ASSEMBLY WITH REGARD TO REGULATION NO: 10 AS AMENDED BY THE 02 SERIES OF AMENDMENTS

Approval No: 021870

Reason(s) for extension: not applicable

1. Make (trade name of manufacturer): SERVO CHARGER, DUCK SUNG
2. Type and general commercial description(s): GD / Twin Turbo Zet GD CW, Twin Turbo Zet G CCW (Exhaust Emission Reduction System)
3. Means of identification of type, if marked on the component: Not applicable
- 3.1 Location of that marking: Not applicable
4. Category of vehicle: not applicable
5. Name and address of manufacturer:
Ren708 Bundang Technopark E-dong, # 151 Yeonp-dong, Bundang-gu, Sungnam-city, Gyunggi-do, KOREA
6. In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the ECE approval mark: On the top of product
7. Address(es) of assembly plant(s): same as above 5.
8. Additional information (where applicable): See Appendix




UK APPROVAL AUTHORITY
09 JUN 2003

An executive agency in the UK Department for Transport

[We will support climate science for free]

3. 特許證 CERTIFICATE OF PATENT



특허증
CERTIFICATE OF PATENT

특허 제 10-1198552 호
(PATENT NUMBER)

출원번호
(APPLICATION NUMBER) 제 2010-0064207 호

출원일
(FILING DATE(Y/M/D)) 2010년 07월 05일

등록일
(REGISTRATION DATE(Y/M/D)) 2012년 10월 31일

발명의명칭 (TITLE OF THE INVENTION)
자동차 엔진의 연소효율 최적화장치

특허권자 (PATENTEE)
권성환(520101-1*****)
경기도 성남시 분당구 아람대로 230, E-709 (아람동, 분당테크노파크)

발명자 (INVENTOR)
강태자(680823-2*****)
경기도 성남시 분당구 경자일로 248, 603동 2705호 (경자동, 파크뷰)

2012년 10월 31일

특허증
COMMISSIONER, THE KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

위의 발명은 「특허법」에 의하여 특허등록원부에 등록되었음을 증명합니다.
(THIS IS TO CERTIFY THAT THE PATENT IS REGISTERED ON THE REGISTER OF THE KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE.)

민자등록료 납부일은 신청접수일 이후 4년차부터 매년 10월 31일까지이며 등록원부료 권리관계료 확인바랍니다.

4. 國際公認 認證器官 KIER SV-Ch裝着 前, 後 Engine安全度 性能 試驗 結果 (CVS-75 MODE, HWFET MODE 適用)



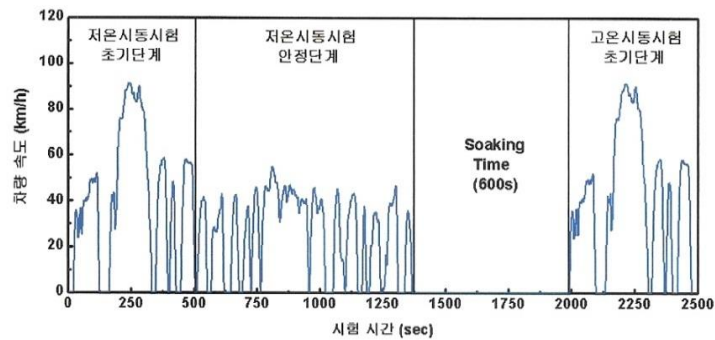
시험 결과

성적서 번호: KIER-15-0055호

페이지(3) / (총4)

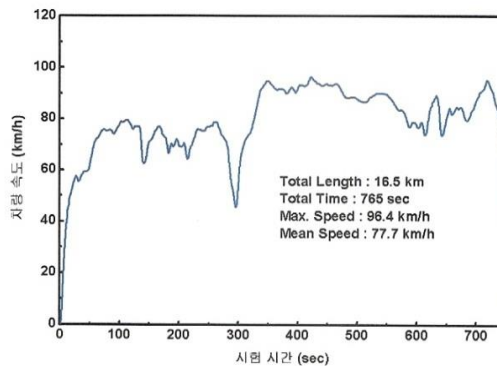
6. CVS-75 모드

구분	시간	거리	비고
저온시동시험 초기단계	505 초	5.78 km (3.59 mile)	저온시동
저온시동시험 안정단계 주 차	865 초 (9~11) 분	6.29 km (3.91 mile) -	
고온시동 시험 단계	505 초	5.78 km (3.59 mile)	고온시동
계	44 분	17.85 km (11.59 mile)	



[그림 2] CVS-75 모드

7. HWFET 모드



[그림 3] HWFET 모드

[We will support climate science for free]

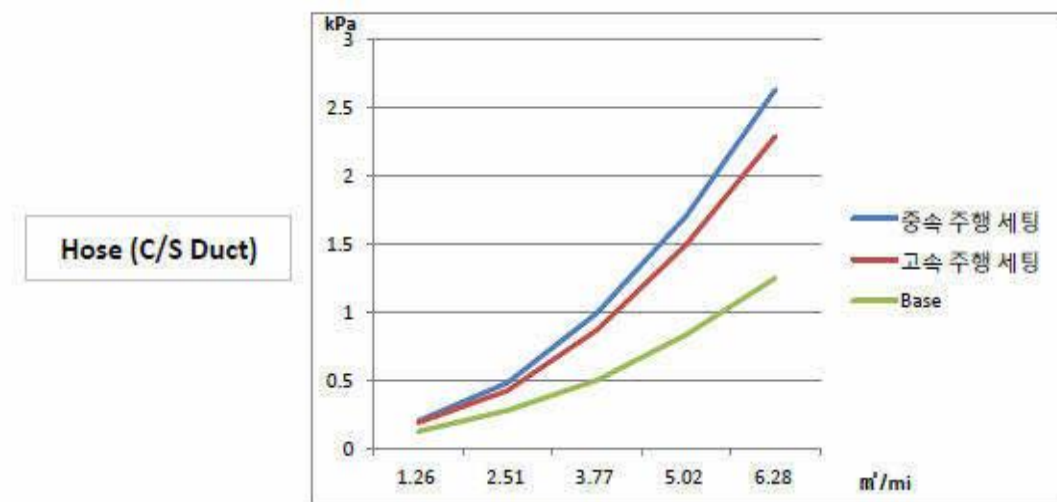
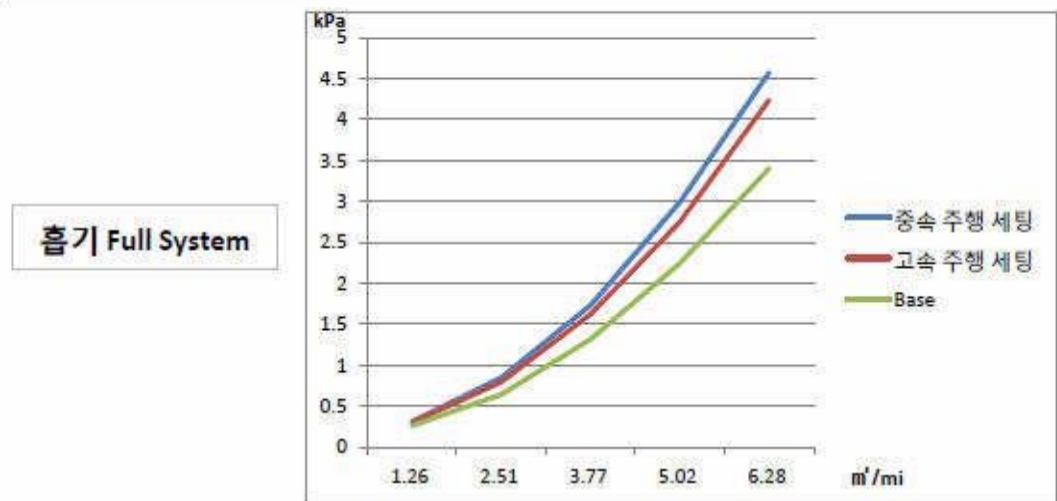
#5. 獨逸 合資會社 MAHLE의 SV-Ch 裝着 前/後 Air flow 檢査 試驗 結果

Test Results : 흡기 Full system (D/S Duct, A/C, C/S Duct)

Item (Air Flow Resistance)	Unit	Air Flow Ratio					m ³ /min
		1.26	2.51	3.77	5.02	6.28	
중속 주행 세팅	kPa	0.312	0.851	1.736	2.996	4.575	
고속 주행 세팅	kPa	0.299	0.795	1.625	2.753	4.241	
Base	kPa	0.259	0.643	1.317	2.246	3.406	

Test Results : Hose (C/S Duct only)

Item (Air Flow Resistance)	Unit	Air Flow Ratio					m ³ /min
		1.26	2.51	3.77	5.02	6.28	
중속 주행 세팅	kPa	0.2	0.481	0.99	1.704	2.629	
고속 주행 세팅	kPa	0.188	0.424	0.867	1.494	2.285	
Base	kPa	0.124	0.278	0.499	0.832	1.248	

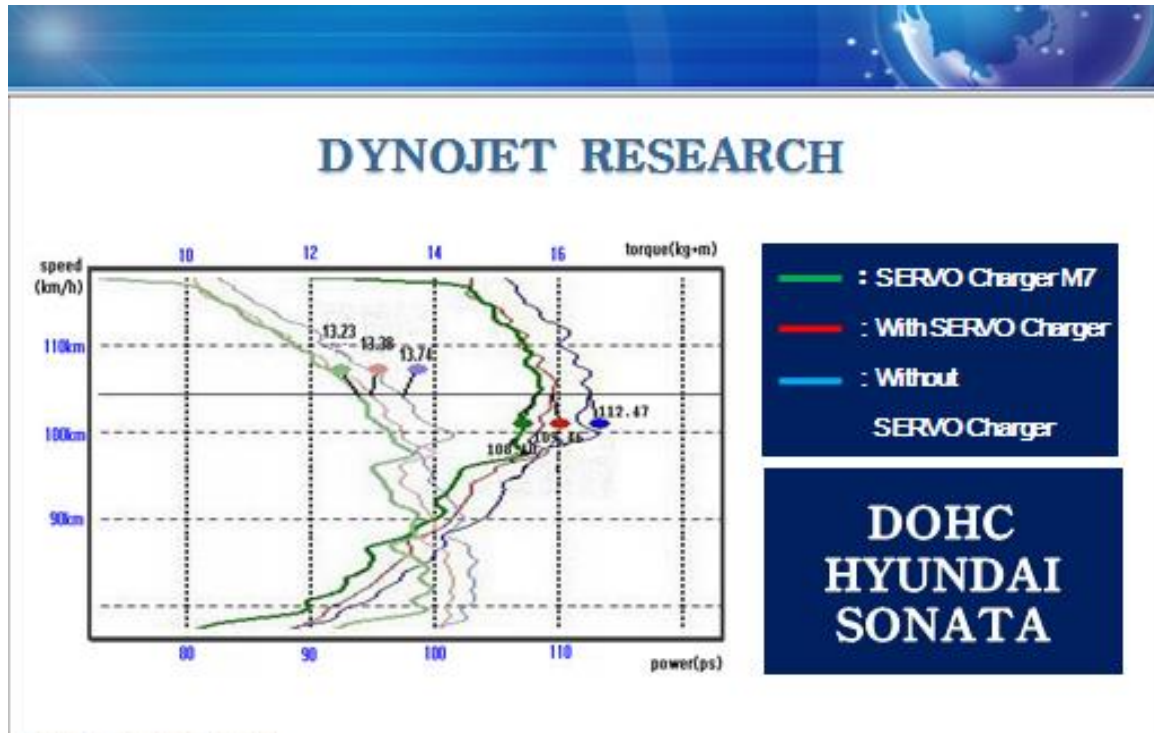


Comments

MAHLE

[We will support climate science for free]

#6-1. SONATA Engine 出力 REPORT



[We will support climate science for free]

#6-2. STAREX Engine 出力, BMW740i 煤煙 低減 Report.

SERVO Charger 의 출력 및 매연 테스트 결과

- 시험장소** : 안양 자동차 검사소 (배출가스 정밀 검사 라인)
- 시험차량** : 1. STAREX 디젤 ; 출력 불합격 차량
2. BMW - 740i 가솔린 ; 매연 불합격 차량
- 시험방법** : 검사소의 디젤 측정모드 (4천RPM 에서 휠 마력 및 배출가스 테스트)
검사소 가솔린 측정모드 (30km/h 에서 매연 테스트)

'SERVO Charger' 장착전과 장착후의 휠 마력 및 배출가스 테스트 결과 비교.

	SERVO Charger V6 장 작전		SERVO Charger V6 장 작후		B-A 휠 마력 증가분	b-a/a 매연감소	비고
	휠 마력(A)	매연(a)	휠 마력(B)	매연(b)			
1. STAREX	36 ps	13%	42 ps	9%	+6 ps	-30.76%	서보차저 기술적음
2. BMW740i		HC126 ppm		HC84 ppm		-33.33%	서보차저 기술적음

* 상기 테스트 결과는 불합격 차량을 대상으로 한 테스트이므로 카본제거 등 경미가 잘 이루어진 차량의 경우 더욱 향상된 결과값을 가질 수 있습니다.

#7. 美國 環境廳 (EPA) 耗油量 承認 認證 資料 (SV-Ch 技術 System 裝着前)



[We will support climate science for free]

www.fueleconomy.gov

2008 Lincoln MKZ AWD

Regular Gasoline
 City 12.4 L (8.06 km/L)
 Highway 9.8 L (10.2 km/L)
 Combined 13.8 L (7.3 km/L)

Annual Fuel Economy
 18.8 barrels/year

Annual CO₂ Emissions
 8.9

EPA Air Pollution Score
 3.7

Annual Petroleum Consumption
 18.8 barrels/year

Crash Test Results

#8-1. SV-Ch 技術 System 装着前後 輩出Gas CO2 精密 検査 結果

정밀검사결과표

장착전 CO2 17.8
장착후 CO2 14.6

이산화탄소 검출에 대한 시험결과

정밀검사결과표

장착전 CO2 15.1
장착후 CO2 11.30

이산화탄소 검출에 대한 시험결과

#8-2. SV-Ch 技術 System 装着前後 輩出Gas CO2 精密 検査 結果

[We will support climate science for free]

정밀검사결과표

장착전 CO2 15.1
장착후 CO2 11.30

이산화탄소 검출에 대한 시험결과

정밀검사결과표

장착전 CO2 15.1
장착후 CO2 11.30



이산화탄소 검출에 대한 시험결과

#9. 獨逸 SGS Inspector Mr. Kanduth
Sv.Ch 技術 System 安裝螺紋路的測試結果

SERVO CHARGER V6bh TESTING RESULT
Inspector: Mr. Paul Kanduth(German) Test Car: LINCOLN MKZ 3,500cc Date: 12. Jan. 2011

SERVO Charger System

장착전	5.59km/L
장착후 평균	11.01km/L
장착후 고속도로	12.50km/L
장착후 시내운전	9.52km/L

[We will support climate science for free]



독일 슈퍼바이어
칸투스씨와
실차시험 에필로그
링컨 3,500CC



#10. SV-Ch 技術 System 裝着 前後 實差 煤煙 輩出 測定

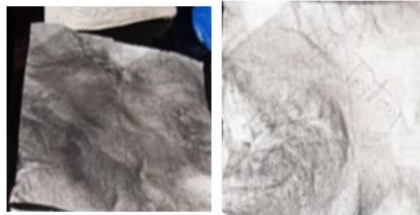


<裝着 前>



<裝着 3時間 走行 後>

裝着 前



裝着 3時間 走行 後



裝着 3時間 走行 後

[We will support climate science for free]

裝着 前



裝着 3時間 走行 後